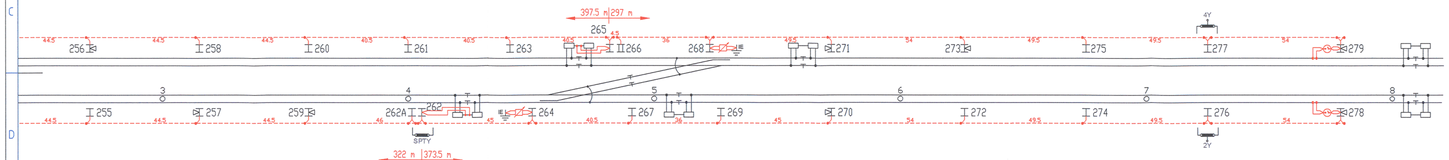

LEGENDĂ/LEGEND:

Conductor colector din oțel-aluminiu 95/15 mm²		95/15 mm² ACSR
Stâlp de linie de contact	ID	Contact line pole
Ancoră pentru stâlp de linie de contact	▷	Anchor for contact line pole
Stâlpi de linie de contact conectați simplu sau dublu la conductorul colector	ID ID	Contact line poles simple or double connected to ACSR
Bobine de joantă		Impedance bonds
Stâlp de linie de contact conectat la mediana bobinei de joantă	ID	Contact line pole connected to impedance bond
Izolator		Insulator
Ancoră suprainălțată pentru conductorul colector	AE	Surelevated anchor for ACSR
Lungimea de la bobină până la secționarea conductorului colector	216 m 225 m	Length from impedance bond to sectioning of steel-aluminium conductor
Bobină de protecție suplimentară		Suplimentary impedance bond
Interstițiu de scânteiere		Sparking gap
Priza de pământ a instalației de iluminat		Earth-plate of the lighting installation
Limitator de tensiune		Voltage limiting device

Notă:
Antreprenorul va verifica circuitul de retur al curentului de tracțiune
și va asigura, acolo unde este necesar, continuitățile respective

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnătura Signature	Referat / Expertiză Report / Expertise

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER: PÖYRY

			Data Date	Semnătura Signature
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	D. Stanescu	01.2013	

Subcontractant / Subcontractor: VIOTOP

Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	M. Golea	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circula fia trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsonul 3 : Gurasada - Simeria
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria , component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 3 : Gurasada - Simeria

Project 9i 35311.1

Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:
MINTIA - Protecția instalațiilor din cale și vecinătate /
Protection of track and proximity installations
km 489+350 - 489+800

Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
-	1/16.05.2013	PT.03.05.24.PR.004	04/04